

6227 666 / W03_B313.205 (BW 313a)	
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges (Heuböck)	
Bau-km	313+204,771
K+K	100,000/000
L+K	48,71 m
L+K	4,47 m
Br.zw. Gel.	8,00 m
Einwirkung	DIN FS 101

6227 657 / W03_B313.872 (BW 313b)	
Überführung eines Weges mit Bach (Heuböck)	
Bau-km	313+472,000
K+K	100,000/000
L+K	4,00 m
L+K	2,20 m
Br.zw. Gel.	36,00 m
Einwirkung	DIN FS 101

6227 658 / W03_B314.191 (BW 314a)	
Überführung der KT 11 Hald - Kettlingham (Heuböck)	
Bau-km	314+014,682
K+K	68,187/000
L+K	40,00 m
L+K	4,20 m
Br.zw. Gel.	13,00 m
Einwirkung	DIN FS 101

LS links der BAB

LS-Wall h=4,0m
313+201
313+208

6227 672
W03_L31367L

LS-Wall h=4,0m und LS-Wand h=2,0m

LS-Wand h=6,0m
313+852
313+892

LS-Wand h=4,0m

LS-Wall h=4,0m
und LS-Wand h=2,0m
313+965
314+025

LS-Wall h=4,0m
und LS-Wand h=2,0m
314+190

LS rechts der BAB
314+280

LS-Wall h=7,0m
314+580

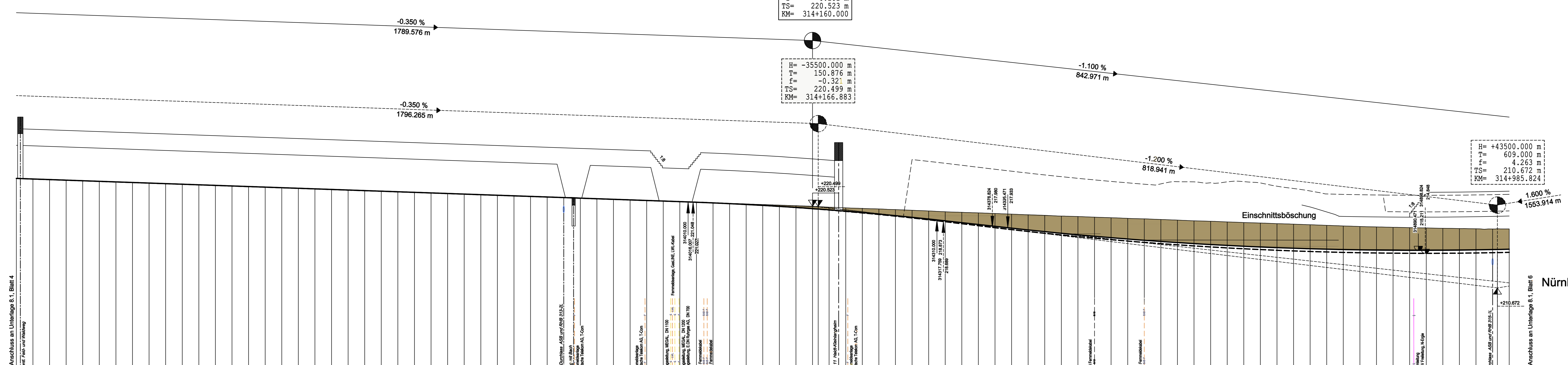
LS-Wall h=7,0m
314+780

LS-Wall h=4,0m
314+800

LS-Wall h=4,0m und LS-Wand h=3,0m
314+960
6227 674
W03_L31535L

6227 673
W03_L31522R

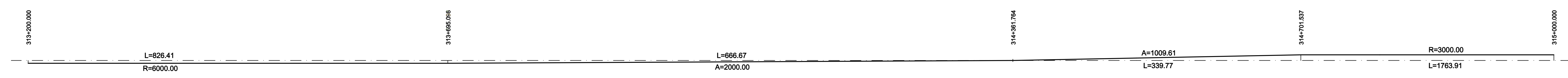
LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=2,0m



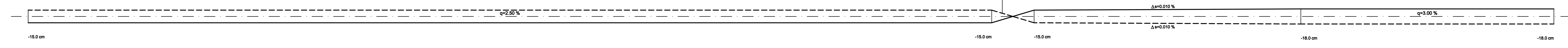
km	313+200	313+300	313+400	313+500	313+600	313+700	313+800	313+900	314+000	314+100	314+200	314+300	314+400	314+500	314+600	314+700	314+800	314+900	315+000	
Gradiente links	①	221,863	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813
Gradiente rechts	②	221,863	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813	223,813
Gelände links	④	221,796	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746
Gelände rechts	⑤	221,796	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746
Station		0,000	221,796	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746	223,746

M = 1:2000/200
200,00 über NN

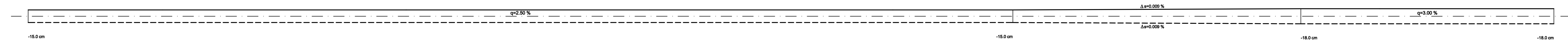
Rechtskurve Krümmungsband Maßstab = 2000/R (cm) Linkskurve



Querriegelband links
auf 12,00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand

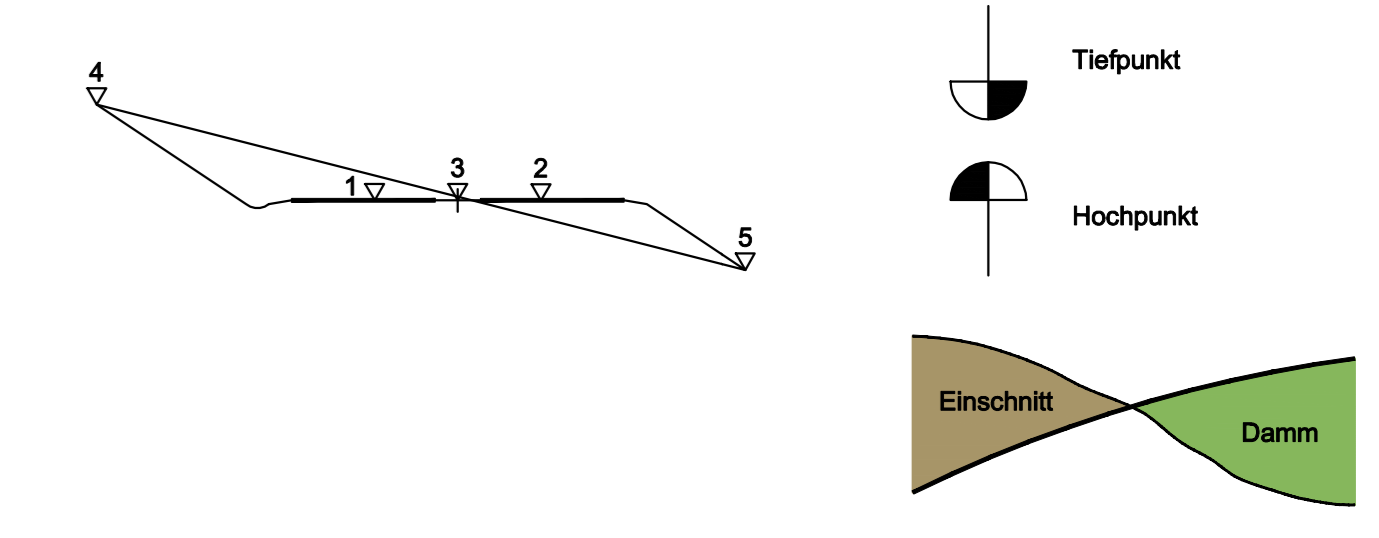


Querriegelband rechts
auf 12,00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand



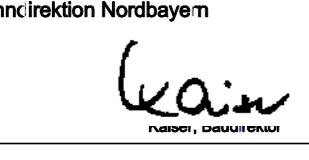
Zeichenerklärung

- ① Gradiente links
- ② Gradiente rechts
- ④ Gelände links
- ⑤ Gelände rechts
- Tangentenbeschreibung für linke Fahrbahn
- Tangentenbeschreibung für rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- △ Einschnitt
- △ Damm



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurf/beantragt:	Hyder Consulting GmbH Deutschland Königsgraben 11 90492 Nürnberg Tel: (0911) 2 98 30-0 Fax: (0911) 2 98 30-30 www.hyderconsulting.de	Datum	Zeichen
bearbeitet	22.06.2011	bcc	
gezeichnet	22.06.2011	bcc	
geprüft	22.06.2011	wag	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Planfeststellung BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,963 Maßstab 1 : 2.000/200	bearbeitet Gz: 4122 April 2011 Bittel	Datum 22.06.2011 Blatt Nr. 5 Zeichen 5
Aufgabengebiet: Nürnberg, den 29.07.2011 Autobahndirektion Nordbayern 	bearbeitet Gz: 412 April 2011 Zeller	Datum 22.06.2011 Zeichen 5

Die hier dargestellten Zeichnungen sind als Entwurf zu verstehen. Sie sind ohne Gewährleistung für die Ausführung zu betrachten. Die Ausführung ist dem Auftraggeber überlassen.